

PIRMASIS VAŽIAVIMAS FORD FOCUS

Subrendęs FOCUS

“Ford” pristatė naują populiaraus *Focus* automobilio kartą. Dabar jis solidesnis ir išvaizdesnis nei ankstesnis modelis, tad konkurentai iš VW stovyklos turėtų sunerimti.



Didelės priekinės ventiliacijos grotelės, dinamiškos kėbulo linijos ir išpūsti sparnai – naujasis *Focus* atrodo sportiškai



Focus išvaizda kur kas elegantiškesnė nei pirmtako. Automobilis, kurio ilgis 4,36 metro, ištiso dar 2,1 centimetro, bet tapo 1,6 centimetro žemesnis ir siauresnis

“Raumeninga” automobilio galinė dalis ir originalūs žibintai. Matomumas per galinį langą ribotas

Techniniai duomenys

Modelis	1.6 Ti-VCT	1.6 Ti-VCT	1.6 SCTi EcoBoost	1.6 SCTi EcoBoost	1.6 TDCi	1.6 TDCi	2.0 TDCi	2.0 TDCi	2.0 TDCi
Variškis	benzininis	benzininis	benzininis	benzininis	dyzelinis	dyzelinis	dyzelinis	dyzelinis	dyzelinis
Variškio darbinis tūris (cm ³)	1596	1596	1596	1596	1560	1560	1997	1997	1997
Variškio galia (kW/AG)	77/105	92/125	110/150	134/182	70/95	85/115	85/115	103/140	120/163
Sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	150/4000	159/4000	240/1600	240/1600	230/1500	270/1750	300/1500	320/1750	340/2000
Vidutinės degalų sąnaudos (l/100 km)	5,9	5,9	6	6	4,2	4,2	5,3	5	5
CO ₂ (g/km)	136	136	139	139	109	109	139	129	129
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	12,3	10,9	8,6	7,9	12,5	10,8	10,9	8,9	8,4
Maksimalus greitis (km/h)	187	196	210	222	180	193	229	250	
Kaina Vokietijoje (eurais)	17 850	20 350	21 350	24 350	19 600	22 100	23 850	23 350	26 100

★★★★★ – puikiai, ★★★★★☆ – labai gerai, ★★★★★ – gerai,

Prasidėjus antram XXI amžiaus dešimtmečiui *Focus* turi visas ateities naujoves. Ar daug žinote automobilių, kurie kainuodami apie 60 tūkst. litų galėtų pasigirti, pavyzdžiui, krypties eismo juostoje palaikymo funkcija (jei eismo juosta kertama neįjungus posūkio signalo, automobilis gražinamas atgal). Be to, naujasis *Focus* pats sustos, jei kelyje atsirastų netikėta kliūtis, o mašina riedės iki 30 km/h. Jei bus važiuojama didesniu greičiu, mašina bus pristabdyta ir taip bus sumažinama smūgio jėga. Ši sistema infraraudonaisiais spinduliais iki 100 kartų per sekundę skenuoja erdvę prieš automobilį ir joje esančius objektus. Žinoma, šiais laikais nieko nenustebinsi greičio ir atstumo palaikymo iki priešais važiuojančio automobilio sistema. O štai draudžiamų kelio ženklų atpažinimo sistema, kuri vairuotojus apie tokius ženklus išpėja per prietaisų skydelį, teko matyti tik aukščiausios klasės automobiliuose. Ji įvertina transporto priemonės greitį ir visada paslaugiai praneša, kada važiuojama greičiau, nei reikalauja skaičiai prie kelio stoviniame raudoname apskritime. Labiausiai džiugina tai, kad ši sistema ne tik moka "pamatyti" raudonus draudžiamuosius apskritimus, bet ir paste-

bi jų galiojimo pabaigą žyminčius ženklus. Lygiai taip pat malonu, kad į automobilį galima užsisakyti ir automobilio statymo asistentą, kuris pats pastato mašiną į tinkamą vietą, o vairuotojui tereikia tik laiku perjungti pavaras.

FOCUS be siurprizų

Europoje naująjį *Focus* bus galima užsisakyti penkiadurio hečbeko ir universalso kėbulu, vėliau turi pasirodyti ir sedanas. Su tiksliai veikiančiomis automatinėmis ir mechaninėmis pavarų dėžėmis komplektuojami net devyni skirtingi benzininiai ir dyzeliniai varikliai, kurių galinumas nuo 95 iki 182 AG. *Focus*, paneigdamas savo fokusininko vardą, nepateikia jokių netikėtų siurprizų. Ne veltui "Ford" modelių gamoje anksčiau buvo tokie automobiliai kaip *Puma* ir *Cougar*. Ir naujasis *Focus*, lyg tikras katinų šeimos atstovas, grakščiai ir minkštai įveikia posūkius, tuo tarpu *VW Golf* tą patį darbą atlieką lyg treniruotas vermachto kareivis – tiksliai, užtikrintai ir be jokių emocijų. Galinė sėdynė pakankamai erdvi dviems, o bagažinėje užteks vietos susidėti pirkiniais važiuojant ir iš didesnės parduotuvės arba prekybos centro.



Vairuotojo vieta: stilinga ir įrengta su įkvėpimu, o ergonomika dėl to nenukentėjo

Sportiška išvaizda, gudriai užmaskuotas degalų bako dangtelis, išorei prilygstantis ryškus interjeras ir aiškesnis prietaisų skydelis, siūlantis mažiau jungiklių ir mygtukų nei *Opel Astra*, kurių gausoje galima lengvai pasiklysti. Tad vertinantys gerą automobilio išvaizdą, sportiškai suderintą važiuoklę, galingus, bet ir gana garsiai dirbančius benzininius ir dyzelinius turbomotorius, turėtų atidžiau pasidomėti šiuo modeliu.

Gamintojas netrukus ketina pristatyti ir *Focus* universalą, kuriuo Lietuvoje bus prekiaujama nuo rudens, o penkiaduriu heč-

beku – jau nuo balandžio mėnesio. Lietuvoje kainos kol kas nežinomos, o Vokietijoje jos yra nuo 17 850 eurų (61 583 litai).

ABL inf.



Tai mums patinka

Vikumas. Ford gamintojai nepriekaištingai suderino važiuoklę.



To mums trūksta

Naujų sprendimų. Galinių sėdynių nulenkinimo mechanizmas liko archajiškas



Tai mus nustebino

Drąsus dizainas. Šis *Focus* galbūt ir ne pats gražiausias, bet automobilis atrodo originaliai

Išvada ★★★★★

■ Naujasis *Focus* išvaizdus, gerai valdomas ir dabar labiau komfortiškas, nei ankstesnis modelis. Šiuolaikiški ir galingi varikliai, gerai suderinta važiuoklė ir tiksli pavarų dėžė – puikūs argumentai "už" ir alternatyva pripažintam lyderiui – *VW Golf*.



Dabar atstumas tarp sėdynių didesnis nei ankstesniame modelyje, nors virš galvos erdvės nepadaugėjo



Nenulenkus galinių sėdynių į bagažinę tilps tik 277 litrai krovinių. Galinės sėdynė susilanksto dalimis

Focus 2.0 TDCI

■ *Focus* siūlomas su atnaujintais dyzeliniais varikliais, kurie dabar dar taupesni. Išbandėme 2.0 litrų dyzelinį 163 AG motorą, kuris 100 km vidutiniškai sudegina vos 5 litrus degalų. Smagiai važiuojant, sąnaudos išauga, o galin-gas keturių cilindrų dyzelis nėra labai tylus. Šis variklis, taip pat kaip ir modelis su 2.0/140 AG TDCi varikliu, gali būti komplektuojamas su "Powershift" dviejų sankabų pavarų dėže.



Focus Electric

■ Elektra varomas *Focus Electric* šių metų sausį buvo pristatytas Detroito automobilių parodoje. Nuo 2011 metų pabaigos elektromobilis bus parduodamas JAV, o 2012-aisiais turėtų pasirodyti ir Europoje. Ličio jonų akumulatorius sukūrė ir pagamino "Ford" kompanija. Iš 220 voltų elektros lizdo automobilis visiškai gali būti įkrautas per 3–4 valandas. Maksimalus greitis siekia 136 km/h, vienu įkrovimu nuvažiuojamas atstumas – 160 km.

