



Hyundai i20

Svariausias *Hyundai i20* argumentas – beveik 13 tūkst. Lt mažesnė kaina nei *Mazda 2*

Mazda 2



Hyundai atrodo erdvesnis, bet iš tiesų jis tik aukštesnis. Sėdynės gana standžios, todėl ilgesnės kelionės nevargina

Minkštos sėdynės puikiai tinka keliaujant patinginiauti. Keleivių kojoms vietos mažoka, o dėl žemų lubų atrodo, kad erdvės salone dar mažiau



Hyundai i20 prieš MAZDA 2

Tradicijų puoselėtojas prieš mados besivaikantį dabatą: toks išpūdis susidaro vos akį užmetus į šiuos du automobilius. *Mazda 2* atrodo kaip išžulokas sportiškas automobilis, o *Hyundai i20* šalia jo – per daug kuklus. Iš tiesų, Indijoje surinktas korėjietis įtikina vidaus erdve. Jo bagažinė didesnė, į ją lengviau sudėti daiktus, be to, dėl plačių durelių įsitaisyti ant galinių sėdynių daug patogiau. Puiku ir tai, kad spalvoti *Hyundai i20* sėdynių apmušalai pagyvina funkcionalų salono vidų.

Mazda 2 pasižymi šiuolaikiniu dizainu, deja, jo viduje trūksta erdvės. Mažoji japono didžioji valanda išmuša per važiavimo rungtį. Jo keturių cilindro variklis noriai reaguoja į greičio pedalo spustelėjimą ir azartiškai didina apsakus. *Hyundai i20* motoras dirba labai harmoningai ir gerai traukia esant mažiems ir vidutiniams sukiamams, bet pasiekus didesnes apsakus išsikvepia ir pradeda užti. Kita vertus, korėjietis 100 km kelio sunaudoja mažiau benzino: vidutiniškai 7 prieš 7,2 l.

Puiku, kad mažasis *Mazda* sportininkas pasižymi aštria, labai jautria vairo sistema, tiksliu pavarų dėžės darbu ir puikiai posūkius įveikiančia važiuokle. Neseniai inžinieriams atlikus kai kuriuos patobulinimus,

pavyko sumažinti *Mazda 2* pakabos kietumą, vis dėlto važiuojant blogu keliu keleiviai vis dar smarkiai kratomi. Ne tokiame manevringame *Hyundai i20* keleiviai jaučiasi daug patogiau ir komfortiškiau.

Gamintojo techniniai duomenys	Hyundai i20	Mazda 2
Variklis	benzininis	benzininis
Variklio darbinis tūris (cm³)	1396	1498
Galia (AG esant aps./min.)	101/5500	102/6000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	137/4200	133/4000
Maks. greitis (km/h)	180	188
Ilgis/plotis/aukštis (mm)	3940/1710/1490	3920/1695/1475
Bagažinės talpa (l) min.–maks.	295–1060	250–787

Testuota	Hyundai i20	Mazda 2
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	10,8	10,8
60–100 (4 pavarą)	12,9	11
80–120 km/h (5 pavarą)	21,2	19,2
Stabdymo kelias (100 km/h, m) atvėsusiais/įkaitusiais stabdžiais	37,6/36,9	38,5/37,8
Degalų sąnaudos testuojant (l/100 km)	7	7,2
Automobilio masė/kraulumas (kg)	1098/467	1034/456
Triukšm. (dB) važiuojant 100 km/h	68	69
Kaina (Lt)	nuo 42 074	nuo 54 990

Įvertinimas	Hyundai i20	Mazda 2
Kėbulas	★★★★☆	★★★★☆
Variklis/pavarų dėžė	★★★★☆	★★★★☆
Komfortas	★★★★☆	★★★★☆
Važiavimo dinamika	★★★★☆	★★★★☆
Kaina	★★★★☆	★★★★☆



Išvada

Nedidele persvara laimi HYUNDAI i20

■ Pagrindinės *Hyundai i20* savybės: nešokiruoti, visiems patikti ir teikti važiavimo malonumą. *Mazda 2* – visiška jo priešingybė. Tai sportišką važiavimą siūlantį automobilis. Abi mašinos lygiavertės, o *Hyundai* laimi dėl geresnės kainos.

