

# Naudingi **Auto Bild** patarimai

## Kiek iš tiesų sveria mūsų automobiliai?

Geriausi ir prasčiausi automobiliai remiantis "Auto Bild" atliktų testų rezultatais. **Penkta dalis: mašinos svoris.**

■ Į dabartinius automobilius montuojami vis šiuolaikiškesnės konstrukcijos varikliai, kurių gamybai naudojami ir lengvieji metalai. Beje, jie vis dažniau naudojami ir pačių automobilių konstravimui. Nepaisant to, mašinų svoris beveik nesikeičia, o kartais galima

daryti prielaidą, kad jie net sunkėja. Tačiau tokia tendencija neturėtų stebinti: naujų modelių serijinė įranga kaskart yra vis gausesnė (taip pat ir mažų automobilių), nes į ją įtraukiama vis daugiau važiavimo komfortą ir saugumą užtikrinančių elementų. Na, o mes kaip

visada skelbiame ne tik absoliutų automobilio svorio rungties nugalėtoją, bet ir prasčiausio rezultato, tarp visų testuotų mašinų, savininko vardą. Be to, įvardijame ir kiekvienos klasės laimėtojus ir autsaiderius.



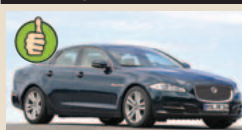
**Klasės geriausias**



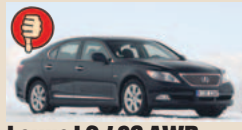
**Klasės prasčiausias**

ABL inf.

### Prabangūs automobiliai



**Jaguar XJ 5.0 V8**  
automobilio svoris 1856 kg



**Lexus LS 460 AWD**  
automobilio svoris 2186 kg

### Dideli automobiliai



**BMW 520i**  
automobilio svoris 1572 kg



**BMW 530d GT**  
automobilio svoris 2132 kg

### Vidutiniai automobiliai



**Renault Laguna 1.5 dCi**  
automobilio svoris 1428 kg



**Citroen C5 Tourer 2.2 HDi**  
automobilio svoris 1786 kg

### Kompaktiniai automobiliai



**Citroen DS3 1.6 VTi**  
automobilio svoris 1116 kg



**Opel Astra 1.7 CDTI**  
automobilio svoris 1586 kg

### Maži (B klasės) automobiliai



**Peugeot 206+ 1.4**  
automobilio svoris 978 kg



**Peugeot 207 SW 1.6 HDi**  
automobilio svoris 1365 kg

### Maži (A klasės) automobiliai

**Daihatsu Cuore**  
automobilio svoris 830 kg



LENGVIAUSIAS



**Hyundai i10 1.1 AT**  
automobilio svoris 982 kg



## Kaip sužinomas automobilio svoris?

■ Kiek iš tikrųjų sveria testuojamas automobilis? Norėdami tai išsiaiškinti į pagalbą pasitelkėme specialias automobilines svarstyklas, kuriomis galima nustatyti atskirai kiekvienam ratui ir ašiai tenkanti svorį. Turėdami šiuos duomenis sužinome masės paskirstymo procentą priekinei ir galinei ašiai ir bendrą mašinos svorį. Automobilis sveriamas su pilnu degalų baku ir be vairuotojo.



### Kabrioletai

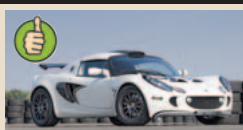


**Daihatsu Copen**  
automobilio svoris 878 kg



**Mercedes SL 63 AMG**  
automobilio svoris 1992 kg

### Sportiniai automobiliai



**Lotus Exige Cup 260**  
automobilio svoris 918 kg



**Maserati GranTurismo S**  
automobilio svoris 1928 kg

### Sportiniai automobiliai

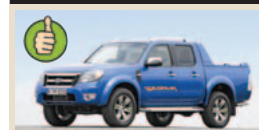


**Renault Grand Modus 1.2**  
automobilio svoris 1158 kg



**VW Multivan 2.0 TDI 4Motion**  
automobilio svoris 2510 kg

### Pikapai



**Ford Ranger Wildtrak**  
automobilio svoris 1968 kg



**Nissan Navara LE**  
automobilio svoris 2246 kg

### SUV



**Dacia Duster 1.6 4x2**  
automobilio svoris 1234 kg



**Toyota LC V8 4.5 D-4D**  
automobilio svoris 2862 kg

SUNKIAUSIAS

**O kokia jūsų nuomonė?**

■ Šio testo rezultatai neturėtų stebinti – kitaip ir būti negalėjo. Lengviausiu pripažintas mažųjų automobilių klasės atstovas *Daihatsu Cuore*, o štai *Toyota Land Cruiser V8* nusipelnė tikro sumo milžino vardo. Šis SUV automobilis net triskart (!) sunkesnis už

lengviausiąjį šio testo modelį. O kokia jūsų nuomonė apie šio testo rezultatus? Ar tai, koks yra mašinos svoris, gali turėti įtakos renkantis automobilį? Išsakyti savo nuomonę galite rašydami mums [info@autobild.lt](mailto:info@autobild.lt)