



**Kaina** 50 000 litų  
**Gamybos metai** 2006  
**Rida** 119 500 km

**VOLVO XC90**

**Patikra ant keltuvo: XC90 stabdžių diskai laiko daugiau nei 80 000 km**

# Ar gražusis švedas patikimas?

*Volvo XC90* jau aštuonerius metus gaminamas be jokių pasikeitimų. Jį Lietuvoje šiuo metu galima įsigyti mažiausiai už 30 tūkstančių litų.

— Kaimyne, gal išlošei loterijoje?  
 — “Ne, skaičiau “Auto Bild” žurnalą!”  
 Papasakosime, kaip naudojantis palyginti nedideliu biudžetu įsigyti prabangų visureigį, kuris vis dar parduodamas automobilių salone kaip naujas automobilis. Taip galėsite nustebinti savo kaimynus.  
 Istorija apie taupumą prasideda taip: už 30 tūkst. litų galima įsigyti septynerių metų *Volvo XC90* su benzininiu penkių cilindrų, išdėstytų viena eile, 210 AG varikliu su turbina.  
 Per mūsų bandomąjį važiavimą švedų dabita 100 km kelio vidutiniškai “trijo” 14,7 litro benzino. Kadangi *Volvo* su benzininiu varikliu kaina gerokai mažesnė, visai normalu, kad automobilio

degalų sąnaudos trimis litrais didesnės nei dyzelinės versijos. Net jei prabangaus visureigio odometro rodmenys ir yra pasiekę beveik 200 000 km ribą, *XC90* vertas dėmesio, nes jo variklis patvarus, pasitaiko tik mechaninių gedimų (žr. skyrelį “Tai nervina”), kuriuos nesunku pašalinti.  
 Tačiau daugelis pirkėjų vis dėlto renkasi *XC90* su dyzeliniu varikliu. Tokiu atveju reikia atkreipti dėmesį į tris dalykus: pirmieji *XC90*, pagaminti 2003 m. pradžioje, turi kuklų 163 AG dyzelinį “arkliuką”, kuriam nelengva traukti 2,2 tonos sveriančias “vežėčias”. Antra: nuo 2005 m. viešnaeilio penkių cilindrų variklio galingumas jau 185 AG. Trečia: jeigu buvęs gražiojo švedo savininkas, pasitelkęs į pagalbą “chip tiuningą”

pridėjo jam keletą AG, prie jo rankų geriau nekišti, nes toks “patobulinimas” *XC90* visai nepatikimas.  
 Beje: 2005 m. *Volvo XC90 D5* turėjo įveikti 100 000 km arba kitaip tariant “Auto Bild” ilgalaikio testo distanciją. Nuvažius 80 000 km reikėjo keisti automobilio hidraulinį siurblį ir skirstomąją dėžę, o vėliau ir galinio lango valytuvo varikliuką, todėl švedų visureigis buvo įvertintas tik patenkinamai. Beje, ilgalaikį testą įveikęs *XC90* variklis ir automatinė pavarų dėžė buvo patikrinti automobilių išardžius – paaiškėjo, kad juo be problemų buvo galima nuvažiuoti dar bent 100 000 km.

**ABL inf.**

## Bandomasis važiavimas

**BANDYTAS AUTOMOBILIS.** Pirmos registracijos data 2006 m. rugpjūtis, t.y. trys mėnesiai po modelio kosmetinio atnaujinimo. Buvo pakeista amortizatorių forma ir išoriniai veidrodėliai su integruotu posūkio žibintu.  
 Bandytas *XC90 D5* – lizingo bendrovei gražintas automobilis. Jo serviso knygelėje yra visi techninės

priežiūros antspaudai, rida – 120 000 km, puiki papildoma įranga, įskaitant šešių pavarų automatinę greičių dėžę, odinį saloną, automobilio statymo kontrolės sistemos daviklius gale ir stoglangį. Naujas jis kainavo 51 tūkst. eurų, dabar Vokietijoje esantis naudotų automobilių salonas jį parduoda už pusę kainos – 24 900 eurų.  
**VAŽIAVIMO ĮSPŪDŽIAI.** Lale Andersen, apie 1950 m. garsi Vokietijos šansonų dainininkė, kadaise dainavo “Ein Schiff wird kom-

men” (“Laivas atplauks”). Prabangus švedų laivas *XC90 D5* taip pat lepina savo keleivius komfortu. Jame galima visiškai atsipalaiduoti, erdvės ir saugumo teikiama pojūtį galima palyginti su įspūdžiu, kurį teikia viduramžių pilis. Sėdynės aukštais atlošais, labai patogios, o įveikiant posūkius visai nesinori šiuo milžinu lėkti lyg galvą pametus. Kodėl – atsakymas labai paprastas: komfortiška jo važiuoklė ir švelni vairo sistema tam labai tinka. Žinoma, *XC90* nėra vi-

savertis visureigis, jis nepritaikytas rimtai bekelei, tačiau tai tikrai labai patogus kelioninis automobilis. Gal tik apsisukimo spindulys galėtų būti mažesnis: 12,8 metro labiau tiktų vilkikui, vežančiam cukrinius runkelius.  
**MŪSŲ NUOMONĖ.** Ketverių metų automobilis, ką tik gražintas lizingo bendrovei, už kurį dabar prašoma vos pusę pradinės jo kainos. Ne pats pigiausias pirkiny, bet juk tai savo pinigų vertas prabangus visureigis.



Techniniai VOLVO XC90 D5 (2006 m.) duomenys	
Variklis	dyzelinis su turbina
Variklio darbinis tūris (cm <sup>3</sup> )	2400
Variklio galia (AG esant aps./min.)	185/4000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	400/2000
Pavarų dėžė	6/aut.
Maks. greitis (km/h)	190
Išibėgėjimas (s) 0–100 km/h	11,4
Degalų bako talpa (l)	70
Bagažinės talpa (l) min.–maks.	249–1837
Automobilio masė (kg)	2200
<b>Degalų sąnaudos (l/100 km) mieste, užmiestyje, vidutinės</b>	<b>11,9/7,4/9</b>
<b>Kaina (Lt)</b>	<b>50 000</b>

Atsarginių detalių kainos	
Detalė	Kaina (Lt)
Priekiniai žibintai (ksenoniniai, vnt.)	4890
Galiniai žibintai (dviejų dalių, vnt.)	1359
Priekinių stabdžių diskai (vnt.)	478
Galinių stabdžių diskai (vnt.)	507
Priekinių stabdžių trinkelės (kompl.)	647
Galinių stabdžių trinkelės (kompl.)	441
Priekiniai amortizatoriai (vnt.)	1185
Galiniai amortizatoriai (vnt.)	860



Milžino bagažinė: nulenkus sėdynes atsiveria milžiniškas 1837 litrų tūrio bagažo skyrius. Prietaisų skydelis madingas ir elegantiškas, valdymo prietaisai aiškiai išdėstyti, apdaila puiki



Įveikdamas posūkius – nerangus: Volvo XC90 sveria 2,2 tonas ir tai aiškiai matyti

## Tai nervina



■ Pernelyg laivas vairo mechanizmas – šį trūkumą Vokietijos techninės apžiūros centrai (TUV) nurodo kaip pagrindinį. TUV kontrolieriai, tikrindami automobilio vairo mechanizmus vos po trejų visureigio eksploatacijos metų, rodo jam raudoną kortelę. 7,3 procento visų tikrintų XC90 jau per pirmąją privalomąją techninę apžiūrą išsiskiria per dideliu vairo sistemos laisvumu, o vidutiniškai šis trūkumas randamas kas antrame tikrintame XC90. Nėra ko stebėtis: XC90 sukonstruotas ant P2 platformos, kurią turi ir S60, S80 bei V70 modeliai, o šių automobilių vairo sistema nepritaikyta tokiam sunkiam monstrui valdyti. Tas pats pasakytina ir apie priekinės ašies lankstų bei guolių parametrus – jie paprasčiausiai netinka 2,2 tonas sveriančiam milžinui.

Taigi XC90 vairuotojai skundžiasi iškilbu-

siais vairo traukių antgaliais dar nepaėjus nė trejiems eksploatacijos metams. Rekomendacijos būtų tokios: netaupykite – keisdami pakabos detales pirkite tik žinomų firmų originalias dalis, kurios yra itin geros kokybės. Beje, 2006 m. gegužės mėn. “Volvo” gamintojai savąjį XC90 kvietė į dirbtuves serviso kampanijai. Priežastis – gali lūžti “pavargę” vairo traukės antgaliai. Kitiems švedo trūkumams suskaičiuoti tikriausiai užtektų vienos rankos pirštų. Techninės priežiūros centrai nurodo silpnai veikiantį rankinį stabdį, po penkerių eksploataavimo metų ant kai kurių XC90 duslintuvų TUV kontrolieriai rado rūdžių. Gali streikuoti kai kurių anksčiau pagamintų modelių elektronika, o modelių su dyzeliniais varikliais – oro srauto matuoklis. Šį gedimą galima atpažinti iš gausių dūmų ir sumažėjusios variklio galios.



**1 Priekinė ašis.** Iškilbę vairo traukės antgaliai – šis trūkumas randamas jau per pirmąją techninę apžiūrą TUV



**2 Nutekanti alyva.** Laša iš po plastikinės variklio apsaugos – gal nesandarus karteris? Būtina patikrinti!



**3 Diržas.** Atsegant metalinė saugos diržo sagtis gadina vidurinio statramsčio apdailą



**4 Diferencialas.** Būtina patikrinti, ar girdėti triukšmas ir ar sunkiasi alyva. Naujas diferencialas kainuoja labai brangiai



**5 Galinė ašis.** Važiuklės įvorės ir amortizatoriai dyla, jei dažnai buksyruojamas per didelis svoris



**6 Duslintuvus.** Atliekant antrąją apžiūrą TUV kontrolieriai atranda korozijos židinių

## Išvada

■ Aštuonerių metų, bet visada žvalus: naudotas XC90 ištis vertas dėmesio. Nedidelius pakabos trūkumus (iškilbę vairo traukės antgaliai) galima lengvai pašalinti ir tai kainuoja ne taip jau

daug. Patarimas: mažai važinėjantiems apsimoka pirkti net ir daug degalų naudojančią, bet palyginti nedaug kainuojančią benzininę Volvo XC90.

VERTINIMAS

