



Kaina 2900 litų
Gamybos metai 1998
Rida 140 000 km

FORD KA: detalių ieškokite laužyne

Mažylis *Ford Ka* nelaikomas solidžiu automobiliu. Tai pigi mašinytė, todėl atsarginių detalių, norint patirti kuo mažiau išlaidų, dažniausiai ieškoma sąvartynuose.

■ Praėjusio šimtmečio pabaigoje į Europą plūstelėjo mažalitražių automobilių banga: 3,5 m ilgio, keturviečiai, su nedidele bagažine. Tokie miesto automobiliukai kaip *Ford Ka* tiesiog užplūdo didmiesčius. Nuo 1996 metų spalio mėnesio šio modelio gamyba be didesnių pasikeitimų truko lygiai dvylika metų – šandien tai išsisa amžinybė.

Nors dauguma šių mažylių jau seniai rūdija sąvartynuose, vien Vokietijoje per 200 tūkstančių *Ka* vis dar rieda ir dažniausiai juos vairuoja

moterys. Automobiliukas dabar pigus, todėl jų savininkai taupo kaip įmanydami. Detalių jie dažniausiai dairosi ne firminėse parduotuvėse, o sąvartynuose.

Jeigu, pavyzdžiui, reikia pasikeisti sudaužytas ar surūdijusias bagažinės dureles, jų perdažyti pagal jūsų mašinos spalvą tikrai nereikės, nes sąvartyne galima rasti beveik visų spalvų durelių. Nemažai čia trūnija ir tiuningo detalių, tarp kurių dulka net pagal specialius užsakymus gamintų automobilių su odiniu salonu versi-

jos (tokio salono sėdynę matome pagrindinėje straipsnio nuotraukoje). Taip pat čia galima rasti daug įprastų atsarginių detalių: jei sugenda vairo traukių antgaliai, geriausia tiesiog pakeisti visą traukę.

Variklių sąvartynuose irgi pakanka, nors jie beveik neturi paklausos. *Ka* motoro pirmtakas nuo 1960-ųjų buvo montuojamas dar į pirmos kartos *Escort* modelį ir jau tada užsirekomendavo kaip patikimas agregatas.

Pradėjus pardavinėti mažiausią

Ford modelį, bazinė jo versija saugumu nepasizymėjo – ABS sistema už papildomą kainą (tuomet dar 560 markių) pradėta montuoti tik nuo 1997 m., ESP nebuvo niekada, priekinio keleivio saugos oro pagalvė, kaip ir šonines, turėjo tik kai kurios šio miesto automobiliuko versijos. Tiesą sakant, *Ford Ka* konkurentai siūlė maždaug tokį patį saugumo lygį, tačiau jie turėjo neabejotiną pranašumą – mažiau rūdijo.

ABL inf.

Bandomasis važiavimas

BANDYTAS AUTOMOBILIS atkeliaavo iš vieno didelio sąvartyno (www.kiesow.de), bet tai važiuojantis miesto mažylis – iki jo techninės apžiūros pabaigos liko dar vienuolika savaičių. Korozijos židinių jis turi užtekinai, akumuliatorius išsikrovęs, tad jį teks keisti. Alyvos taip pat trūksta, nes ja pasidengęs visas motoras. Pasirodo, iš senojo ketaus variklio bloko alyva sunkiasi pro visas įmanomas ertmes.

VAŽIAVIMO ĮSPŪDIS labai pa-

viršutiniškas, nes padangos visiškai netinkamos važiuoti saugiai. Automobilis, riedėdamas vos 30 km/h greičiu, purtosi tarsi šlapias šuo. O tai, kad variklis dirba ramiai ir atrodo esąs pakankamai galingas – maža paguoda.

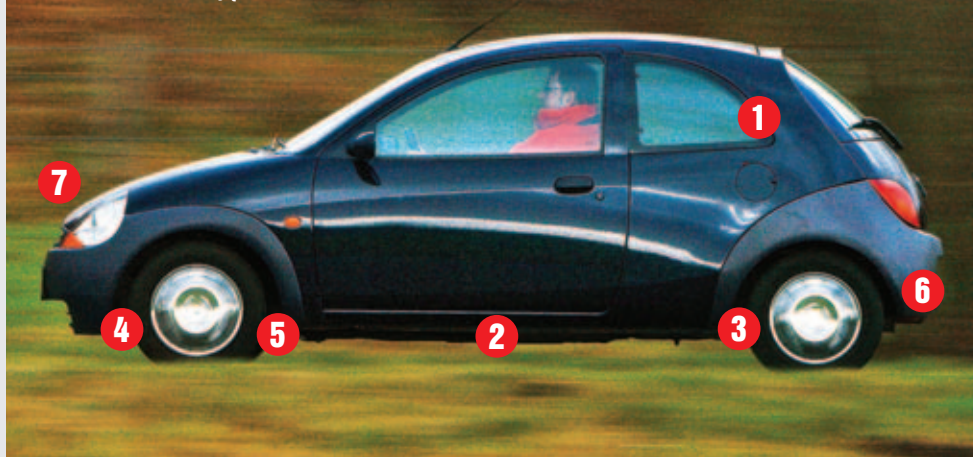
MŪSŲ NUOMONĖ vienareikšmiška: tai atgyvenęs automobilis. Remontuoti jį neverta, o parengti kitai techninei apžiūrai bus paprasčiausiai per brangu. (Ir taip įvertinamas trylikos metų automobilis – red. pastaba.)



Salonas bjaurus: nutrintas vairas, iškilbusi pavarų perjungimo svirtis

Tai nervina

Tik tai, kas svarbiausia: dėl vietos stokos nuotraukoje nurodome tik esminius trūkumus. Ford Ka jų turi išties nemažai



Techniniai FORD KA 1.3 (1998 m.) duomenys

Ilgis (mm)	3620
Plotis (mm)	1639
Aukštis (mm)	1383
Durų/vietų salone sk.	2/4
Variklis/cilindrų sk.	benzininis/4
Variklio darbinis tūris (cm ³)	1299
Variklio galia (kW/AG esant aps./min.)	44/60/5000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	105/2500
Pavarų dėžė	5/mech.
Maks. greitis (km/h)	155
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	15,5
Degalų bako talpa (l)	42
Bagažinės talpa (l) min.–maks.	186–724
Automobilio masė (kg)	890
Padangos	155/70 R13
Degalų sąnaudos (l/100 km) mieste, užmiestyje, vidutinės	8,8/5,5/7,1
Kaina (Lt)	2900

FORD KA 1.3 (1998 m.) atsarginių detalių kainos

Detalė	Kaina (Lt)
Priekiniai žibintai (vnt.)	534
Galiniai žibintai (vnt.)	274
Priekinių stabdžių diskai (vnt.)	162
Galinių stabdžių bugnai (vnt.)	390
Priekinių stabdžių trinkelės (kompl.)	162
Galinių stabdžių trinkelės (kompl.)	299
Priekiniai amortizatoriai (vnt.)	424
Galiniai amortizatoriai (vnt.)	362
Sankabos komplektas	575
Priekinis sparnas	369

■ Korozija – didžiausias mažojo Ka priešas. Būtent dėl rudojo maro itin daug mažųjų automobilių iš Kelno (šiuo metu Vokietijos mieste jie gaminami ir šiandien, tik naujesnio modelio) atsidūrė metalo laužo surinkimo vietose. Viskas labai paprasta: jei pamatėte rūdį, jau ko nors imtis per vėlu – netrukus visas kėbulas bus apimtas korozijos. Apžiūrėję mūsų bandomąjį automobilį atidžiau, rūdžių

randame labai daug kur: prie degalų bako dangtelio, po gumomis ties slenksčiais, ant bagažinės durelių, prie dugno skardos suvirinimo siūlių, po plastikiniais buferiais, taip pat variklio skyriuje.

Guodžia nebetik tai, kad techniškai mažasis Ka atrodo šiek tiek solidžiau. Seno kirpimo variklio sudėvėti beveik neįmanoma. Tokie montuoti iki 2002 m., vėliau (iki 2008 m.) buvo naudojami naujos kartos “Duratec” varikliai, kurie taip pat veikė nepriekaištingai. Tik lambda zondo ir uždegimo ritės gedimai pernelyg dažnai trikdo jų darbą. Ankstesnių gamybos metų automobiliuose (iki 2002 m.) pastebimos vairo stiprintuvo bėdos ir akceleratoriaus mechanizmo trūkumai – stringantis akceleratoriaus trosas kartais priverčia variklį užgesti, o kartais atvirkščiai, šis staiga ima kaupti.

Labai aikštingi yra ir Ford modeliams būdingi trūkumai – tai stringantys užraktai ir spynelės. Dažnai užsikemša salono vandens drenažo sistema, todėl kartais įlipus į automobilį galima pasijusti, lyg būtumėte įlipę į balą – ant grindų kaupiasi vanduo.



Praskos kokybės skarda – greito Ka kėbulo rūdijimo priežastis. Bandytas automobilis, kurį matote nuotraukoje, itin daug rūdžių turi prie degalų bako dangtelio ir po sandarinimo gumomis. Pakabos tvirtinimo vieta dar yra tvirta, bet taip būna ne visada



Nutekanti alyva kankina variklį, pavarų dėžę ir vairo mechanizmą. Čia viskas buvo uoliai išvalyta



Priekinė pakaba. rūpesčių kyla dėl pusašio granatos ir “mirusio” amortizatoriaus



Duslintuvai. Šis bakelis beveik naujas, tačiau pritvirtintas prie nusidėvėjusio vamzdžio



Žibintai labai silpnai šviečia ir dažnai linkę rasti. Dažniausia priežastis – blogai sumontuota sandarinimo tarpinė



Įveikti posūkius nusidėvėjusiomis padangomis baisoka. Sėdynės (nuotr. kairėje) atrodo visai pakenčiamai, jos net nesuplyšusios

Išvada

■ Ford Ka rūdija greičiau nei paprasčiausia skardinė nuo šprotų. Tačiau dėl atsarginių šio miesto mažylio detalių nereikia sukti galvos. Vis dėlto pats

rimčiausias argumentas prieš Ka modelį slypi jo paties kieme: Fiesta yra ir erdvesnis, ir mažiau rūdija.

VERTINIMAS

