



# Tinka ne tik pramogoms

“Chevrolet” atsisveikina su vargšo brangesnių GM automobilių brolio įvaizdžiu. Apie tai liudija atnaujintas *Captiva* modelis.

■ Tai, kad kompanija turi teisingą strategiją, rodo sėkmingas *Cruze* modelio pavyzdys. Jei kalbėsime apie SUV automobilius, “Chevrolet” gali pagrįstai didžiuotis – pernai bendrovė šventė 75 metus, kai rinkoje pasirodė *Suburban* modelis, kuris laikomas pirmuoju šio tipo automobiliu. Beje, šis pavadinimas naudojamas iki šiol, nors, žinoma,

Amerikoje siūlomas šiuolaikinis *Suburban* turi mažai ką bendro su legendiniu automobiliu, kuriame už papildomą priemoną buvo siūlomas tik radijas, šildymo sistema ir... galinis buferis.

Naujasis *Captiva* įrodo, kad *Chevrolet* markė daugiau nenori būti vargšu labiau prestižinių “General Motors” automobilių broliu. Kompaktnio SUV išvaiz-

da pakito gana nemažai. Variklio dangčio forma dabar išraiškingesnė, didesnės dvigubos ventiliacijos grotelės su gamintojo ženkliuku per vidurį. Pakeistas buferis ir rūko žibintai, automobilis turi trapecijos formos priekinius ir į šoninius veidrodėlius įmontuotus posūkių žibintus. Išsipūtusiose ratų arkose tilps nuo 17 iki 19 colių ratai.

Gaila, kad dizaineriams užteko įkvėpimo tik priekinei kėbului daliai padailinti, nes apvalina galinė nelabai dera su dinamiška priekio išvaizda.

Automobilis gali būti tiek penkiavietis, tiek ir septynių vietų. Nulenkus trečios eilės sėdynes, bagažinės talpa bus 768 l (477 l iki langų linijos), o be antros eilės sėdimųjų vietų ji padidės iki 1577 l (942 l iki langų linijos). Taigi automobilis tinka ne tik pramogoms ir laisvalaikiui, bet ir nemažam kroviniumi pervežti.



Papildomai galima užsisakyti navigacinę sistemą. Jos ekranas pasižymi kontrastingomis ir ryškiomis spalvomis



Ant galinių sėdynių erdvu. Sudėjus sėdynes, bagažinės talpa padidėja iki 1577 l

## Esminiai pakeitimai

Po modelio atnaujinimo labai pagerėjo salono apdailos medžiagų ir surinkimo kokybė. Nors apdaila nėra prabangi, važiuojant net ir nelygiu keliu negirdėti jokių pašalinių garsų. Prietaisų skydelis, kaip ir kituose kompanijos modeliuose, apšviestas šalta mėlyna spalva, o ciferblatų rodmėnys gerai išžiūrini. Automobilyje atsirado ir labai praktiška vidurinė konsolė su dėtuėmis ir puodelių laikikliais.

Gamintojas teigia, kad esminiai pakeitimai slypi ir po variklio dangčiu. Automobilyje montuojami keturi nauji motorai: benzininiai 2.4/167 AG ir 3.0 V6/258 AG ir dyzeliniai

2.2/163 AG ir 2.2/184 AG (su "Common rail" sistema ir kintamos geometrijos turbokompresoriumi). Jie komplektuojami su naujomis, 6 pavarų mechaninėmis arba automatinėmis greičių dėžėmis (modelis su 3.0 V6 varikliu siūlomas tik su "automatu" ir 4x4 pavara). Buvo atnaujinta ir pakaba bei vairo sistema.

Važiavimas greitkeliais ir apsnigtu vingiuotu kalnų keliu tik patvirtino, kad šie pakeitimai davė teigiamų rezultatų. Turėjome galimybę išbandyti modelius ir su benzininiu V6, ir su 184 AG turbodieseliniu varikliu. Juos galime drąsiai rekomenduoti vien dėl jų elastingumo ir dinamikos. **ABL inf.**

## Išvada

■ Atnaujintas *Captiva* – brandus automobilis, kuris neatsilieka nuo garsiausių savo segmento konkurentų. Gerai veikianti elektra valdoma visų ratų pavara, kartu su ESC (stabilumo kontrolės sistema), ABS ir HSA (važiavimo į įkalnę pagalbos sistema) lemia, kad užpustytus kalnų kelius įveiks ne tik bekelės asas. Verta paminėti, kad automobilis yra ne tik praktiškas, bet ir puikiai važiuoja.

Apvalina galinė automobilio dalis nedera prie dinamiškumu spinduliuojančios priekinės



## Techniniai duomenys

### Chevrolet Captiva

Variklis – turbodieselinis, L4/16 • Darbinis tūris – 2231 cm<sup>3</sup> • Maks. galia – 135 kW (163 AG) esant 3800 aps./min. • Maks. sukimo momentas – 350 Nm esant 2000 aps./min. • Varantieji ratai – priekiniai • Pavarų dėžė – 6 bėgių mechaninė • Vid. degalų sąnaudos – 6,4 l/100 km • Maks. greitis – 189 km/h • 0–100 km/h – per 9,9 s • CO<sub>2</sub> – 119 g/km • Kaina – nuo 73 260 Lt

Automobilis puikiai elgiasi kelyje



### Tai mums patinka

**Elektroninės visų ratų pavaros valdymo sistemos darbas.**

Daugeliui automobilių, važiuojančių apsnigtais keliais, ji tik trukdo, o *Captiva* modeliui tikrai padeda jį valdyti.



### To mums trūksta

**Geresnių sėdynių.** *Captiva*

sėdynės labai silpnai prilauko iš šonų. Kai mašina pasvyra į šoną, o tai dažnai pasitaiko įvažius į bekelę, vairuotojui tenka tvirčiau įsikibti į vairą



### Tai mus nustebino

**Vidaus apdailos medžiagos ir surinkimo kokybė.**

Medžiagos nėra prabangios, bet net ir važiuojant nelygiu keliu niekas negirgžda. Šiais laikais tai retas atvejis.