



Kompaktinės klasės sedanai: VW Jetta (viduryje) sėkia išstumti Mazda 3 (dešinėje) ir Škoda Octavia iš trasos

Modernūs sedanai

Daugelis lietuvių vis dar teikia pirmenybę sedanams. Jie mąsto taip: jei automobilis turi išsikišusią bagažinę, vadinasi, viskas gerai.

■ Vakarų europiečiai, matyt, gerokai praktiškesni žmonės nei mes, lietuviai. Pavyzdžiui, dažnas vokietis daug mieliau rinksis automobilį universalso ar hečbeko kėbulu. Tokį sprendimą lemia tai, kad į šias mašinas daug lengviau krauti įvairiausių, ypač didesnius daiktus. Vokietis taip pat puikiai supranta, kad kai prekybos centre įsigys naują šaldytuvą ar didžiulį televizorių, jam neteks

kviesti taksi ar prašyti kaimyno pagalbos. Šiuos daiktus jis be vargo parsigabens savo nuosavu automobiliu.

Dažnam lietuviui vis dar svarbiau ne automobilio praktiškumas, o grožis. Tai reiškia, kad graži mašina yra tada, jei turi laiptelį gale, t.y. atsikišusią bagažinę. Trumpiau tariant, lietuviui gražūs automobiliai sedano kėbulu. Būtent tokias mašinas mes

šį kartą ir testuojame.

VW pradeda naują šturmą su Jetta modeliu, kuris atrodo geriau nei bet kada anksčiau. Naujokas meta pirštinę Mazda 3 ir Škoda Octavia automobiliams. Pirmiausia pasižvalgykime į tai, nuo ko ir pradėjome pokalbį – po bagažinės. Pravėrus VW Jetta bagažo skyriaus dangtį prieš akis atsiveria milžiniška juoda erdmė. Čia be didesnio vargo pradings vienas lagaminas paskui kitą. Juk Jetta bagažinė gali sutalpinti net 510 litrų tūrio krovinį. Palyginimui pasakysime, kad į didesniojo brolio Passat tilps 565 litrai. Skirtumas





Sergio Veiga,
"Auto Bild"
vyr. redaktorius,
Portugalija



"Jetta yra toks pat geras kaip ir visi VW automobiliai, tik gaila, kad jam trūksta aistros".

tikrai nėra didelis. O jei jums tokio tūrio vis dar maža, galima nulenkti galinių sėdynių atramą ir padidinti bagažo skyrių. Reikia persikraustyti – ne bėda. Atrodo,

mui montuojami lenkti metaliniai vyriai, kurie tikrai sudaužys bagažinėje sukrautus dūžtamus daiktus, pavyzdžiui, stiklainius.

O štai Škoda Octavia vairuotojas dėl tokių nepatogumų tikrai nesuks sau galvos. Dideles bagažinės dureles amortizatoriai švelniai pakelia į viršų ir atveria rojų visiems ekspeditoriams mėgėjams. Juk būdama trumpiausia šio testo mašina (4,57 m) Škoda Octavia turi didžiausią bagažo skyrių, kuriame tilps iki 560 l tūrio kroviny. Jei tokio tūrio jums vis dar maža, nulenkę ga-

"Bridgestone" testavimo centras



Ovalinė trasa važiuoti dideliu greičiu

Komforto ir stabdymo trasa

Slalomas trasa

Ivažiavimas

Automobilio valdomumo trasa

Pasirengta viskam: čia automobilius galima išbandyti skirtingose trasose

kad Jetta meta rimtą iššūkį didesniam savo broliui Passat.

Jetta – tai kur kas daugiau nei Golf su sedano kėbulu

Akivaizdu, kad persikraustyti į kitą butą pasitelkus vos šešiais centimetrais trumpesnę Mazda 3 automobilį bus sunkiau. Kai bagažinės talpa yra tik 430 litrų, daiktų dėjimo džiaugsmas greitai apkarsta – į Mazda 3 bagažo skyrių telpa vienu lagaminu mažiau nei į ką tik pamatuoto VW Jetta automobilio. Ne itin maloniai nuteikia ir tai, kad japono bagažinės anga mažesnė, todėl norint sutalpinti lagaminus reikia didesnio meistriško. Ne ką tegelbsti ir nulenkti galinių sėdynių atlošai. Tiesa, Mazda 3 gali pasigirti grakščiais bagažinės durelių laikikliais. Tuo tarpu VW Jetta bagažinės uždary-

lines sėdynes jį galėsite padidinti iki 1460 l. Čia tikrai tilps ne tik vaikiškas vežimėlis, bet ir visas slidinėjimo inventori.

Vis dėlto žurnalo "Auto Bild" vyriausieji redaktoriai Romoje (čia vyko šių automobilių testas) geriausiu kelioniniu automobiliu išrinko VW Jetta. Taip yra todėl, kad šioje mašinoje mama, tėtė, senelis, senelė, vaikas ir šuo jau-

Nukelta į 23 p. ▶



Františekas Bizonas,
"Auto Bild"
vyr. redaktorius,
Slovakija

"Man patinka modernus Mazda 3 prietaisų skydelis. Jis suteikia automobilio salonui sportiškumo".



VW Jetta: sumažinta Passat kopija

Tiek ant galinių sėdynių, tiek bagažinėje naujasis Jetta siūlo ypač daug vietos. Galinės sėdynės – itin komfortiškos



Mazda 3: sedanas iš Tolimųjų Rytų

Tai mažiausiai vietos siūlantis šio testo automobilis. Sėdint gale trūksta vietos kojom, o bagažinės talpa – tik 430 l



Škoda Octavia: nebrangi Golf atžala

Nepaisant trumpiausio atstumo tarp ratų ašių, sėdėti ant galinių Octavia sėdynių gana erdvu. Bagažinė – tikrai talpi



DIDYSIS TESTAS KOMPAKTINĖS KLASĖS SEDANAI



VW Jetta

Jetta salonas panašus į Golf, bet yra ir keletas skirtumų. Puiku, kad visi valdymo prietaisai įtaisyti tiksliai po ranka

Techniniai duomenys

Variklis – keturių cilindrų benzininis su turbina • Darbinis tūris – 1197 cm³ • Maks. galia – 105 AG esant 5000 aps./min. • Maks. sukimo momentas – 175 Nm esant 1550 aps./min. • Varantieji ratai – priekiniai • Pavarų dėžė – 6 mech. • Padangos – 205/55 R16 • Ilgis/plotis/aukštis – 4644/1778/1482 mm • Ratų bazė – 2651 mm • Degalų bako talpa – 55 l • Bagažinės talpa – 510 l • Tuščio automobilio svoris – 1230 kg • Maks. greitis – 190 km/h • 0–100 km/h – 10,9 s • Vidutinės degalų sąnaudos – 5,3 l/100 km

Kaina – nuo 56 281 Lt



Mazda 3

Dailus, moderniai įrengtas prietaisų skydelis. Beraktė automobilio užvedimo sistema montuojama tik į sportišką Mazda 3 versiją

Techniniai duomenys

Variklis – keturių cilindrų benzininis • Darbinis tūris – 1598 cm³ • Maks. galia – 105 AG esant 6000 aps./min. • Maks. sukimo momentas – 145 Nm esant 4000 aps./min. • Varantieji ratai – priekiniai • Pavarų dėžė – 5 mech. • Padangos – 205/50 R17 • Ilgis/plotis/aukštis – 4580/1755/1470 mm • Ratų bazė – 2640 mm • Degalų bako talpa – 55 l • Bagažinės talpa – 430 l • Tuščio automobilio svoris – 1250 kg • Maks. greitis – 188 km/h • 0–100 km/h – 12,2 s • Vidutinės degalų sąnaudos – 6,5 l/100 km

Kaina – nuo 57 620 Lt



Škoda Octavia

Salonas įrengtas be priekaištų. Variklio dangčio pakėlimui tarp radiatoriaus grotelių iššoka svirtis. Puikus sumanymas, padedantis nesusitepti pirštų

Techniniai duomenys

Variklis – keturių cilindrų benzininis su turbina • Darbinis tūris – 1197 cm³ • Maks. galia – 105 AG esant 5000 aps./min. • Maks. sukimo momentas – 175 Nm esant 1550 aps./min. • Varantieji ratai – priekiniai • Pavarų dėžė – 6 mech. • Padangos – 205/55 R16 • Ilgis/plotis/aukštis – 4569/1769/1449 mm • Ratų bazė – 2575 mm • Degalų bako talpa – 55 l • Bagažinės talpa – 560 l • Tuščio automobilio svoris – 1270 kg • Maks. greitis – 192 km/h • 0–100 km/h – 10,8 s • Vidutinės degalų sąnaudos – 5,7 l/100 km

Kaina – nuo 51 190 Lt





TEST THE BEST

powered by **BRIDGESTONE**



Mazda 3, VW Jetta ir Škoda Octavia lepina gana talpiomis bagažinėmis. Daugiausiai praryja čeko bagažo skyrius – 560 l

čiasi geriausiai. Visi valdymo prietaisai tiksliai po ranka, puikios sėdynės, geros kokybės apdailos medžiagos – iš tiesų nėra

prie ko prikibti. Gal tik vaizdas per galinį langą atgal ne pats geriausias. Tačiau šios mintys akimaju pradingsta, kai įsitaisoma

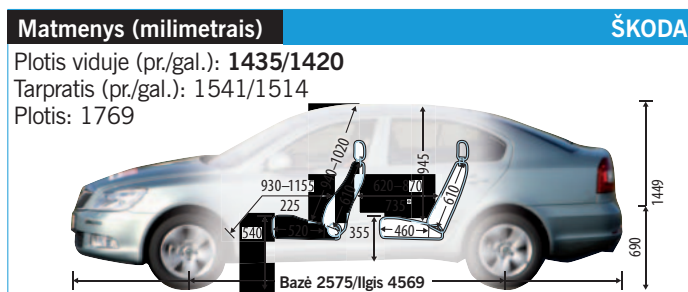
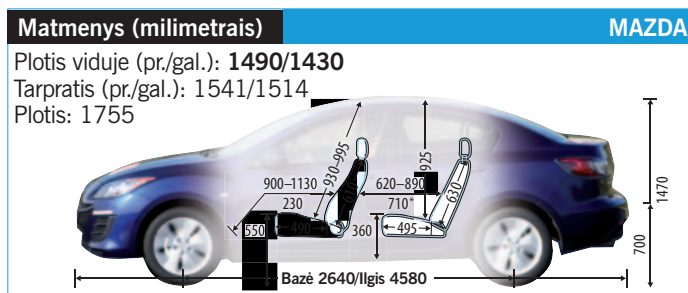
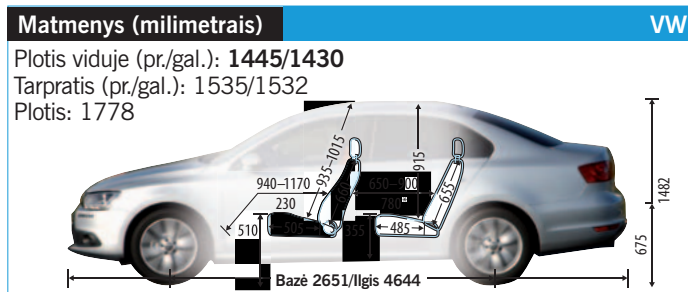
ant plačių galinių sėdynių. Stebėtina, kokius stebuklus galima sukurti iš *Golf* automobilio. Kita vertus, *Jetta* derėtų vadinti ne *Golf* su atsikišusia bagažinė, o veikiau mini *Passat*. Net aukštaūgiai vyrai gale įsitaiso patogiai: suraityti kojų ar panarinti galvos jiems nereikia. Tiesa, trise sėdėti ant galinių *Jetta* sėdynių ne itin erdviu.

Dar labiau susispausti tenka pasimatavus *Škoda Octavia* ir *Mazda 3* galines sėdynes. Japoniškoje mašinoje labiausiai spaudžiami keliai, ypač tada, kai priekyje įsitaiso augalotas vyriškis. O ir vietos virš galvos ne per daugiausiai. Jei jūsų ūgis 1,90 m ar daugiau, plaukų garbanomis tikrai trinsitės į automobilio stogą. Čekų automobilyje sėdima šiek tiek erdviau, nors tai trumpiausią atstumą tarp ratų ašių (tik 2,58 m) turinti šio testo mašina. Apibendrinami galime pasakyti,

kad erdviausiai jausitės *VW Jetta* salone, šiek tiek mažiau laisvės *Škoda Octavia* automobilyje, o labiausiai susispausti teks įsėdus į *Mazda 3*.

Beliaka aptarti automobilių kainas. Didelės staigmenos nėra: pigiausiai kainuoja *Škoda Octavia*. Vos nuo 51 190 Lt. Konkurentai atsieis gerokai brangiau: *VW Jetta* – nuo 56 281, o *Mazda 3* – nuo 57 620 Lt. Tai 5–6 tūkst. daugiau nei kainuoja pigus čekų automobilis. Šias tris mašinas testavę “Auto Bild” žurnalų vyriausieji redaktoriai galiausiai nusprendė, kad jie išsirikiuoja tokia tvarka: geriausias – *VW Jetta*, antroje vietoje žengia *Škoda Octavia*, o trečioje vietoje lieka *Mazda 3*. Žinoma, tai nėra itin išsamus testas, todėl sekite mūsų žurnalą ir laukite nuodugnesnio visų trijų automobilių palyginimo.

Mindaugas Malinauskas



Išvada

■ Pasirodo, automobiliai sedano kėbulu gali būti išties praktiški. Dėl erdvaus salono ir talpios bagažinės ypač nustebino naujasis *VW Jetta*. Ne ką prasčiau pasirodo ir *Škoda Octavia*, kurio didelis privalumas – puiki kaina. *Mazda 3* taip pat vertas dėmesio automobilis iš Tolimųjų Rytų.