

Naudingi **Auto Bild** patarimai

Kurių automobilių masės ir galios santykis geriausias?

Geriausi ir prasčiausi automobiliai remiantis "Auto Bild" atliktų testų rezultatais. **Aštunta dalis: masės ir galios santykis.**



Klasės geriausias



Klasės prasčiausias

Automobilio svoris ir malonumas jį vairuoti daugelio vairuotojų nuomone yra tarpusavyje nesusiję dalykai. Dažniausiai jie mano, kad kuo galingesnis variklis, tuo mašiną

maloniau vairuoti. Deja, tai tik dalis tiesos, nes, be arklių skaičiaus, taip pat svarbu, kokį svorį jie turi išjudinti iš vietos. Štai kodėl ne mažiau svarbu ir tai, kiek kilogramų tenka vienai

AG. Kuo automobilis lengvesnis, tuo greičiau jis išsibėgės ir vairuotojas pajus didesnį malonumą važiuodamas. Na, o mes kaip visada skelbiame ne tik absoliutų masės ir galios san-

tykio laimėtoją, bet ir prasčiausią rezultatą tarp visų testuotų mašinų parodžiusį modelį. Be to, įvardijame ir kiekvienos klasės nugalėtojus ir autsai-derius. **ABL inf.**

Prabangūs automobiliai



Porsche Panamera Turbo
masė/galia 4,12 kg/AG



VW Phaeton 3.2 V6
masė/galia 9 kg/AG

Dideli automobiliai



Mercedes E 63 AMG
masė/galia 3,58 kg/AG



Mercedes E 220 CDI AT
masė/galia 10,89 kg/AG

Vidutiniai automobiliai



Cadillac CTS-V
masė/galia 3,42 kg/AG



Opel Insignia 2.0 CDTI (univers.)
masė/galia 15,45 kg/AG

Kompaktiniai automobiliai



Ford Focus 2.5 RS
masė/galia 4,86 kg/AG



Mercedes A 160 CDI
masė/galia 16,46 kg/AG

Kabrioletai



Porsche 911 Turbo
masė/galia 3,34 kg/AG



Citroen C3 Pluriel 1.4
masė/galia 16,16 kg/AG

Sportiniai automobiliai

Corvette ZR1
masė/galia 2,37 kg/AG



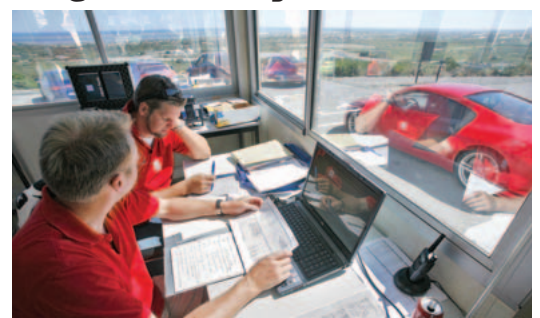
GERIAUSIAS



Porsche Boxster
masė/galia 5,46 kg/AG

Kaip sužinomas masės ir galios santykis?

Aiškinantis automobilio galimybes kelyje mums svarbūs šie du kriterijai: įsibėgėjimas ir elastingumas. Nelieta nepastebėtos ir subjektyvios mašiną bandančio vairuotojo pastabos. Masės ir galios santykis gali būti papildomas kriterijus, padėsiantis išsiaiškinti testo nugalėtoją. Šis santykis sužinomas taip: pirmiausiai pasveriamas automobilis, po to jo masė padalinama iš variklio turimų arklio galių skaičiaus.



SUV



BMW X6 M
masė/galia 4,21 kg/AG



Land Rover Defender 110 SW
masė/galia 17,79 kg/AG

Pikapai



Mitsubishi L200 2.5 DI-D
masė/galia 11,2 kg/AG



Ford Ranger Wildtrak
masė/galia 12,92 kg/AG

Vienatūriai



Toyota Verso 2.2 D-Cat
masė/galia 9,18 kg/AG



Opel Meriva 1.3 CDTI
masė/galia 18,29 kg/AG

Maži (B klasės) automobiliai



VW Polo 1.4 GTI
masė/galia 6,88 kg/AG



Opel Corsa 1.0 12V
masė/galia 18,58 kg/AG

Maži (A klasės) automobiliai



Mini Cooper S
masė/galia 6,48 kg/AG



VW Fox 1.2 **PRASČIAUSIAS**
masė/galia 19,45 kg/AG

O kokia jūsų nuomonė?

Didelis arklio galių skaičius po variklio dangčiu gali išjudinti daug sveriančią transporto priemonę. Šiuos žodžius patvirtina *Porsche Panamera Turbo* modelis. Nepaisant to, kad automobilio svoris net 2058 kg, jo masės ir galios santykis yra itin geras – 4,12 kg/AG. Palyginti su 184 AG varikliū turinčių

Mini Cooper S, kuris sveria tik 1192 kg (6,48 kg/AG), tai išties labai geras rezultatas. O kokia jūsų nuomonė apie šio testo rezultatus? Ar tai, koks yra masės ir galios santykis, gali lemti automobilio pasirinkimą? Išsakyti savo nuomonę galite rašydami mums info@autobild.lt