

# Nuolatinės bėdos dėl pakabos



**Kaina nuo 15 000 litų**  
 Gamybos metai **2005**  
 Rida **112 500 km**

Prieš pirkdami naudotą Peugeot 407, pasidomėkite, kur galima pigiau įsigyti atsarginių pakabos detalių

## Bandomasis važiavimas

**BANDYTAS AUTOMOBILIS.** Šešerių metų Peugeot 407 SW HDi 110 už 15 tūkst. litų, nuvažiavęs maždaug 112 000 km, dar labai gerai atrodo. Jis turi didelį stiklinį stogą, automatinę klimato kontrolės sistemą ir dar porą elektrinių pagalbininkų – taigi, visai neblogai įrengtas. Bet po madingu juodais “metal-

lic” dažais padengtu rūbu naujojo savininko laukia begalė techninių bėdų.

**VAŽIAVIMO ĮSPŪDIS.** Tikra katastrofa. Nors mažasis 1.6 l HDi vikriai tempia Peugeot 407 iš vietos, važiuoklė yra visiškai “nusibaigusi”. Priekyje barška susidėvėję lankstai, gale, reaguodama į kiekvieną, net ir

mažiausią nelygumą, klika visa galinės ašies pakaba. Nervina ir apdailos trūkumai, pavyzdžiui, barškanti apdaila ir girgždesys iš vairuotojo durelių vidinės ertmės. Užsikertanti posūkio žibintų perjungimo svirtelė – dar vienas būdingas 407-ojo trūkumas.

**MŪŠŲ NUOMONĖ.** Nekiškite ran-

kų prie tokio automobilio! Kitokio patarimo ir negali būti. Net jei naudotų automobilių pardavėjas būtų suremontavęs visą važiuoklę ir suteiktų garantiją, niekas jūsų neapsaugos nuo gedimų. Šio Peugeot modelio remontas gana brangus ir turėti tokį automobilį paprasčiausiai neapsimoka.



**INFORMATYVUS.** Prietaisų skydelis paprastas ir suprantamas, bet aplink vyrauja pigus plastikas. Smulkus informacinis ekranas ir tokie pat klimato kontrolės sistemos reguliavimo mygtukai



**GRAŽUS.** Nors važiuoklė barška, Peugeot 407 atrodo šiuolaikiškai ir tikrai dar nėra pasenęs

Anksčiau Peugeot sedanai buvo laikomi itin solidžiais automobiliais, tačiau tai buvo seniai. Deja, apie 2004 metais debiutavusį 407-ąjį modelį to tikrai nepasakysi.

Atitarnavusius Peugeot 504 ir 505 studentai gabendavo parduoti į Afriką, kad galėtų susimokėti už savo studijas. Praėjusio amžiaus devintąjį dešimtmetį tai buvo puikus verslas, nes Juodajame žemyne prancūzų „automobilis – sūpuoklės“, kaip jį vadino liaudis, buvo labai populiarus. Vyravo nuomonė, kad jo važiuoklė „neužmušama“.

Deja, Peugeot 407 ne itin daug džiaugsmo suteiks ne tik afrikičiams. Šio automobilio Achilo kulnas yra pakaba – ir priekinė ir galinė pasižymi sudėtinga konstrukcija, kuri važinėjant net gerais europiniais keliais susidėvi greičiau nei baigiasi automobiliui suteikiama garantija. Lankstai, įvorės, vairo traukės – viskas laikosi „ant plauko“. Kas 40 000 ar 60 000 km šias detales reikia keisti. O jei prireiks keisti ne tik pakabos, bet ir variklio detales, verta pasidairyti po prekybos įmones, prekiaujančias atsarginėmis dalimis: čia galima nesunkiai rasti gerokai pigesnių detalių nei „Peugeot“ automobilių salonuose.

Dažnai genda 1.6 HDi variklių turbokompresorius. Patarimas: montuojant naują reikia keisti ir alyvą, nes užterštoji – viena iš priežasčių, dėl ko gali sugesti turbokompresorius. O šiaip dyzeliniai varikliai yra patikimi, jeigu tik remonto dirbtuvių meistrai nepamiršta laiku pakeisti dantyto variklio dirželio. Visi HDi buvo aprūpinti kietųjų dalelių filtru. Deja, jis linkęs užsikimšti, ypač jei automobiliu dažnai važiuojama trumpais atstumais. Benzininiai varikliai – išskyrus 3.0 V6 – ne tokie lepūs. Bėdų pasitaiko ir dėl automatinų greičių dėžių, o mechaninės – patvaresnės.

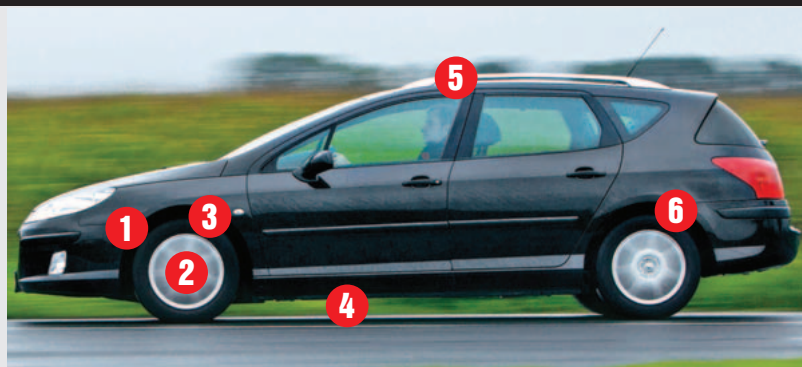
Dažnai užsikerta pavarų perjungimo svirtis ir posūkio perjungimo svirtelės. Be to, ne visuomet sklandžiai funkcionuoja langų kėlikliai, klimato kontrolės šildymo ar vėsinimo sistemos efektyvumas priklauso nuo automobilio nuotaikos. Dažnai streikuoja nuo saulės kaitros saugančios stoglangio elektrinės užuolaidėlės, kurios buvo parduodamos kaip papildoma įranga.

ABL inf.



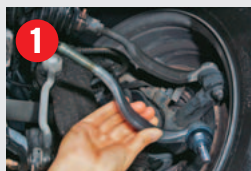
Nedidelis ir ekonomiškasis. 1.6 HDi variklis ekonomiškasis, tylus ir patvarus, tik jo turbokompresorius per daug jautrus

## Tai nervina



**SUNKU REMONTUOTI.** Visų pirma dėl nevykusios konstrukcijos. Bet koks remontas užtrunka labai ilgai, tad sąskaitoje susidaro tokia suma, kuri gerokai peržengia vidutinės klasės automobilio įkainius. Prie visų vargų prisideda dar ir nekokybiškai surinkta apdaila: langų kėlikliai neveikia, veidrodėliai dreba nuo vėjo, o šešių laipsnių automatinė greičių dėžė pavaras perjungia grubiai.

Žibintai šviečia blogai, o jei radote parduodamą Peugeot 407 su ksenoniniais žibintais, galite tikėtis, kad netrukus reikės remontuoti jų automatinio reguliavimo sistemą. Jei kalbėsime apie variklio tipą, tai mažesnė rizika būtų rinktis automobilį su nedideliu benzininiu motoru. Versijomis su V6 arba dyzeliniu varikliu bei automatine greičių dėže geriau nesisidomėti.



**1**  
**VAIRO TRAUKĖS** antgaliai labai greitai sudyla, lankstai taip pat ne ką geresni



**2**  
**STABDŽIŲ DISKAI** blogai apsaugoti nuo rūdžių, greitai dyla ir reikia dažnai keisti



**3**  
**STABILIZATORIAUS TRAUKĖS IŠLŪŽTA.** Pakeitus ne „Peugeot“ gamybos laiko ilgiau



**4**  
**REMONTO VARGAI.** Norint atsukti du varžtus, reikia prakirsti skyles dugne



**5**  
**APSAUGA NUO SAULĖS.** Stoglangio mechanizma būtina išbandyti, nes dažnai užsikerta



**6**  
**DUSLINTUVAS.** Gana patvarus, bet kietųjų dalelių filtrą reikia keisti

Techniniai PEUGEOT 407 SW 110 HDi (2005 m.) duomenys	
Variklis	dyzelinis su turbina
Variklio darbinis tūris (cm <sup>3</sup> )	1560
Variklio cilindrų sk.	4
Variklio galia (AG esant aps./min.)	109/4000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	240/1750
Pavarų dėžė	5/mech.
Maks. greitis (km/h)	189
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	12,1
Automobilio masė (kg)	1567
Degalų sąnaudos (l/100 km) mieste, užmiestyje, vidutinės	4,6/5,5/7
Kaina (Lt)	nuo 15 000

PEUGEOT 407 SW 110 1.6 HDi (2005 m.) atsarginių detalių kainos*	
Detalė	Kaina (Lt)
Priekiniai žibintai (vnt.)	659
Galiniai žibintai (vnt.)	683
Priekinių stabdžių diskai (vnt.)	464
Galinių stabdžių diskai (vnt.)	540
Priekinių stabdžių trinkelės (kompl.)	391
Galinių stabdžių trinkelės (kompl.)	244
Priekiniai amortizatoriai (vnt.)	233
Galiniai amortizatoriai (vnt.)	280
Sankabos komplektas (restaur. gam.)	340
Priekinis sparnas	540

\* – kainos nurodytos su PVM bei pritaikius „Peugeot“ lojalumo programos 15 proc. nuolaidą.

## Išvada

■ „Auto Bild“ ir TUV kokybės ataskaitoje Peugeot 407 užima 123 iš 125 vietų. Priežastis – nepatvari pakaba ir dažnas alyvos nutekėjimas.

mas. Tokio automobilio negalime rekomenduoti, net ir nepaisant devynių saugos oro pagalvių.

VERTINIMAS

