

Naudingi **Auto Bild** patarimai

Kurių automobilių sukimo momentas geriausias?

Geriausi ir prasčiausi automobiliai pagal variklių parametrus. Devinta dalis: **sukimo momentas**.



Klasės geriausias



Klasės prasčiausias

■ Vairuotojai paprastai gerai žino, kiek arklio galių turi automobilis, kurį jie vairuoja. Bet jei jų paklausime apie maksimalaus sukimo momento dydį, tai retai kuris atsakys teisingai. O tai iš

tiesių svarbus parametras, nes būtent nuo jo dydžio priklauso variklio elastingumas. Svarbu taip pat ir tai, esant kokiems sūkiams per minutę pasiekiamas maksimalus sukimo momento dydis.

Kuo jie mažesni, tuo geriau. Dar vienoje mūsų testų serijos dalyje lyginame automobilius su didžiausiu ir mažiausiu maksimaliu sukimo momentu. Ir, kaip jau įprasta, skelbiame ne tik absoliutų

šio palyginimo laimėtoją, bet ir prasčiausią rezultatą tarp visų testuotų mašinų parodžiusį modelį. Be to, įvardijame ir kiekvienos klasės nugalėtojus ir autsaiderius.

ABL inf.

Prabangūs automobiliai



Mercedes S 65 AMG
1000 Nm/2300 aps./min.



Audi A8 2.8 FSI e
280 Nm/3000 aps./min.

Dideli automobiliai



Audi RS 6
650 Nm/1500 aps./min.



Mercedes E 200 K
250 Nm/2800 aps./min.

Vidutiniai automobiliai



Mercedes C 63 AMG
600 Nm/5000 aps./min.



Ford Mondeo kombi 1.5 Ti-VCT
160 Nm/4100 aps./min.

Kompaktiniai automobiliai



BMW 135i kupė
400 Nm/1200 aps./min.



Honda Civic 1.4 i-VTEC
127 Nm/4800 aps./min.

Kabrioletai



Mercedes SL 65 AMG
1000 Nm/2000 aps./min.



Smart Fortwo mhd
92 Nm/4500 aps./min.

SUV

Audi Q7 V12 TDI
1000 Nm/1750 aps./min.



GERIAUSIAS

Kaip matuojamas sukimo momentas?

■ Sukimo momentą galima lengvai pajusti tą akimirka, kai automobilis pajuda iš vietos arba lenkiant kitą mašiną. Tuo metu, kai spaudžiate akceleratoriaus pedalą "iki dugno", jus ir visus esančius mašinoje mižiniška jėga tiesiog bloškia į sėdinių atlošus. Sukimo momentas dar matuojamas ir ant specialaus stendo.



Jei pajudant iš vietos BMW M5 automobiliu pavyks efektyviai išnaudoti sukimo momentą, tikėtina, kad iš po padangų pradės rūkti dūmai



Daihatsu Terios
140 Nm/440 aps./min.

Maži (A klasės) automobiliai



Mini Clubman JCW
280 Nm/2000 aps./min.



Toyota iQ 1.0
91 Nm/4800 aps./min.

Pikapai



VW Amarok 2.0 BITDI
400 Nm/1500 aps./min.



Toyota Hilux 3.0 TD
343 Nm/1400 aps./min.

Vienatūriai



Ford S-Max 2.2 TDCi
420 Nm/1750 aps./min.



Opel Zafira 1.6 CNG
133 Nm/4200 aps./min.

Sportiniai automobiliai



Corvette ZR1
819 Nm/3800 aps./min.



Lotus Exige S Performance
230 Nm/5500 aps./min.

Maži (B klasės) automobiliai



Peugeot 207 SW 1.6 HDI
270 Nm/1750 aps./min.



Chevrolet Matiz
72 Nm/4400 aps./min.

PRASČIAUSIAS

O kokia jūsų nuomonė?

■ 1000 Nm sukimo momentas daro labai didelį įspūdį. Mūsų sąrašė yra net trys automobiliai, kurių varikliai pasiekia tokį įspūdingą dydį – du benzininiai: Mercedes S 65 AMG ir SL 65 AMG ir vienas dyzelinis: Audi Q7 V12 TDI. Šio testo nugalėtojas yra pastarasis išvardintos trijulės modelis, nes maksimalus

jo sukimo momentas pasiekiamas esant mažiausioms apsuksoms.

O kokia jūsų nuomonė apie šio testo rezultatus? Ar šis techninis parametras gali lemti, koks automobilis bus pasirinktas? Išsakyti savo nuomonę galite rašydami mums info@autobild.lt